

Polisseuse Propane

Guide de Maintenance

Ceci est un guide après la maintenance uniquement. Les opérateurs de la machine doivent lire le manuel avant l'utilisation de l'équipement



Quotidiennement après chaque utilisation/ Liste de vérification après opération

1. Déconnecter le tuyau de carburant attaché à la valve de service de la bouteille



2. Enlever la ceinture et enlever la bouteille de la machine



3. La bouteille de propane doit être mise à l'extérieur dans la cage désignée à l'entreposage



4. Enlever et nettoyer le tampon de polissage



5. Remplacer les velcros sur le support de tampon au besoin



6. Remplacer, vider et nettoyer le sac à poussière



7. Enlever et nettoyer le filtre à poussière au niveau du moteur



8. Vérifier l'huile, ajouter si besoin



Tableau de Dépannage		
Problème	Cause	Solution
Il est difficile de démarrer le moteur	Le cylindre à propane n'est pas correctement connecté	Vérifier la connexion et ouvrir lentement la valve de service
	La batterie est faible	Charger ou remplacer la batterie
	Le niveau d'huile est bas	Vérifier le niveau d'huile et ajouter si besoin
	Aspiration insuffisante	Mettre la commande de gaz sur la position "ralenti"
	Bobine mal ajustée	Vérifier le tuyau régulateur d'aspiration en cas de casse, tuyau pincé ou mauvaise connexion. Ajuster l'espace d'air de la bobine (vérifier FS481V dans le Manuel de Service). Contacter un technicien certifié
Il est difficile de démarrer le moteur	Bougies ou boulons de tête desserrés	Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	Valve d'étanchéité de tête cassée ou besoin d'ajustement de valves	Remplacer le joint de tête, ajuster les valves, et remplacer si nécessaire. Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	Le cylindre de propane est vide	Installer un cylindre correctement rempli
	L'huile du moteur est trop basse	Vérifier le niveau d'huile et ajouter si besoin
	La machine est en position changement de tampon	Enclencher la machine sur la position opérationnelle
Le moteur manque de puissance	Le fusible principal est grillé	Inspecter le fusible et le remplacer si grillé
	Joint d'étanchéité de tête grillé ou les valves ont besoin d'ajustement	Remplacer le joint d'étanchéité de tête, ajuster les valves et remplacer si nécessaire. Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	Les fils sont cassés ou la bobine ne fonctionne pas	Reconnecter et remplacer les fils si nécessaire. Contacter un technicien certifié
	L'espace entre les bougies est incorrecte	Remplacer les bobines. Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	Les bougies ne fonctionnent pas	Ajuster l'espace à 0.025" (.65mm). Remplacer les bougies
Le moteur manque de puissance	Filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer le filtre majeur (élément en papier)
	Le régulateur est mal ajusté ou ne fonctionne pas bien	Ajuster le régulateur ou remplacer si besoin. Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	Fuite au niveau du joint d'étanchéité de tête	Remplacer le joint de tête. (Vérifier FS481V dans le manuel de service). Contacter un technicien certifié
	Pas de compression	Remplacer les cerclés de pistons usés et/ou les têtes de cylindres
	Mélange de carburant pauvre	Vérifier et ajuster le mélange de carburant. Contacter un technicien certifié
Senteur de caoutchouc	La valve a besoin d'être ajustée ou remplacée	Ajuster le régulateur ou remplacer si besoin. Vérifier FS481V dans le Manuel de Service. Contacter un technicien certifié
	La courroie est mal ajustée	Vérifier et ajuster le tendeur automatique. Contacter le technicien certifié
La machine vibre	Fixations desserrées	Vérifier et ajuster les fixations desserrées et les ajuster sur le moteur, tendeur, moteur d'axe, et support de tampon
	Le tampon est mal centré sur le support de tampon	Enlever le tampon et le centrer sur le support de tampon. Remplacer le tampon avec un nouveau si nécessaire
	Le support de tampon est mal équilibré	Enlever le support de tampon de la machine et nettoyer les deux côtés. Vérifier s'il y a des craquelures ou parties déchirées. Remplacer si nécessaire
La machine pölit agressivement	Les roues sont ajustées de manière trop éloignées	Avancer les roues sur le support de roues
	Mauvais tampon	Utiliser uniquement les tampons recommandés pour le polissage
La machine tire sur un côté	Supports de roues pliés	Remplacer le support de roue
	La roue est usée ou son support est mauvais	Remplacer la roue
Le moteur s'arrête	Détecteur de sécurité Safesense (optionnel) arrête la machine	Vérifier le circuit fermé de la ligne d'aspiration. Nettoyer les deux filtres et remplacer si nécessaire. Vérifier s'il y a des mauvais fils ou de mauvaises connexions de conduite de carburant
		Vérifier la machine et les paramètres de carburant. Contacter un technicien certifié
		Vérifier le filage en cas de mauvaise connexion ou mauvais fil
L'embraye ne se met pas en place	Mauvaise connexion	Remplacer l'embrayage si nécessaire. Contacter un technicien certifié
	L'embrayage est mauvais	
La collecte de poussière ne fonctionne pas correctement	Le sac de collection de poussière n'est pas bien connecté	Vérifier la partie utilisée sur le bas de la jupe, remplacer si nécessaire
	La jupe n'est pas en position hermétique par rapport au sol	Vider le sac à poussière
		Vérifier le ramasseur de poussière et le tube en cas d'obstruction afin de l'enlever
		Remplacer la jupe pliée ou endommagée. Ajuster la jupe afin qu'elle soit bien scellée au joint, mais toujours en mesure de bouger